

GSW10P



Основные характеристики

| | | |
|--------------------|-------------|-----|
| Частота | Hz | 50 |
| Напряжение | V | 400 |
| Коэф мощности | $\cos \phi$ | 0.8 |
| фаза и подключение | | 3 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 9.99 |
| Резервная мощность LTP | kW | 7.99 |
| Мощность PRP | kVA | 9.02 |
| Мощность PRP | kW | 7.22 |

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

| | | |
|---|-----------------|------|
| Двигатель, производитель | Perkins | |
| Модель компонента | 403D-11G | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для Е97/68 50Hz (COM) | Unregulated | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 3 в ряд | |
| Объем | см ³ | 1131 |
| Подача воздуха | Атмосферный | |
| Регулятор оборотов | Механический | |
| Полная мощность PRP | kW | 8.6 |
| Полная мощность LTP | kW | 9.5 |
| Емкость масла | l | 4.9 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 5.2 |
| топливо | дизель | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 258 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 252 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 1.1 |
| Электроцепь | V | 12 |



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

Rotary type pump

Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

Описание альтернатора

| | | |
|--------------------------------|-------------|------|
| Альтернатора | Mecc Alte | |
| Модель компонента | ECP3-1L | |
| Напряжение | V | 400 |
| Частота | Hz | 50 |
| Коэф мощности | $\cos \phi$ | 0.8 |
| Тип | Бесщеточный | |
| Полюсов | 4 | |
| Система регулировки напряжения | Электронный | |
| стандартный AVR | DSR | |
| Отклонение напряжения | % | 1 |
| Efficiency @ 75% load | % | 86.4 |
| Класс | H | |
| IP защита | 23 | |

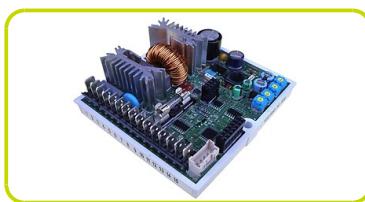


Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения $\pm 1\%$ при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антифибрационных соединений
- сварных поддерживающих опор



Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива



Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

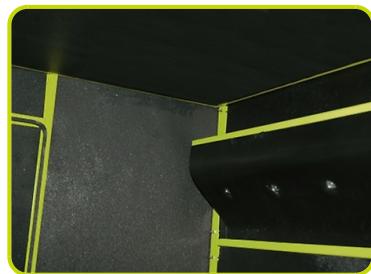
Кожух:

- кожух изготавливается из модульных панелей из оцинкованной стали, защищающей от коррозии и агрессивных условий окружающей среды, тщательно устанавливается и фиксируется, обеспечивая защиту от непогоды.
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой и перфорированными гальванизированными стальными листами.
- защитная дверца панели управления оснащена удобным смотровым окном и запираемой ручкой.
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции.



Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря шумозащитным материалам
- эффективный глушитель с пониженным уровнем шума, установленный внутри кожуха.



Габаритные размеры

| | | |
|-------------------------|--------|------|
| Длина | (L) mm | 1800 |
| ширина | (W) mm | 850 |
| высота | (H) mm | 1260 |
| Сухой Вес | Kg | 745 |
| емкость топливного бака | l | 68 |



Автономия

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP | l/h | 1.99 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 2.58 |
| Время работы при 75% PRP | h | 34.17 |
| Время работы при 100% PRP | h | 26.36 |

Уровень шума

| | | |
|---------------------------------------|-------|----|
| Гарантированный шумовой уровень (LWA) | dBA | 95 |
| Уровень звукового давления при 7 mt | dB(A) | 66 |



Установочная информация

| | | |
|-------------------------------------|--------|------|
| Давление газовых хлопа при об/мин | m³/min | 1.66 |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C | 420 |

Data Current

| | | |
|------------------------------------|----|-------|
| Ёмкость батареи | Ah | 70 |
| MAX Ток | A | 14.42 |
| Размер автоматического выключателя | A | 16 |

Наличие панели управления

| | |
|--|-----|
| Ручная панель управления | MCP |
| Ручная панель управления с полным набором дополнительных опций | MPF |
| Автоматическая Панель управления | ACP |

Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливаемая на генераторные установки включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы, а так же силовые розетки. Защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.

Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов



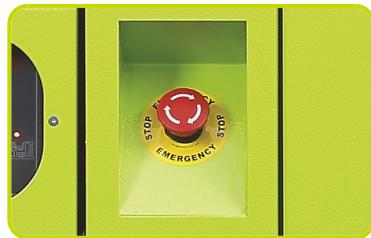
Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне капота.



Параметры защиты:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)
- Защита по утечке на "землю"



Аварийная защита:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)
- Кнопка аварийного останова



Дополнительно:

- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



Выходы панели управления MCP

Power cables connection to Circuit Breaker.

| Комплект розеток | Standard |
|---------------------|----------|
| Thermal protections | |
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A | n 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A | n 2 |
| 230V 16A SCHUKO | n 1 |

Ручная панель управления стационарных электроагрегатов с полным набором дополнительных опций

Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (выбор фазы позволяет контролировать напряжение на всех 3 фазах).
- Измеритель частоты.
- Амперметр (выбор фазы позволяет контролировать силу тока по всем 3 фазам).
- Счетчик отработанных часов.
- Указатель уровня топлива.
- Указатель давления масла.
- Указатель температуры охлаждающей жидкости.

Управление:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом.
 • Кнопка аварийного останова.



Защита со звуковой сигнализацией

- низкий уровень топлива
- ошибка зарядки батареи
- низкое давление масла
- высокая температура двигателя
- ошибка заземления



Защита с отключением

- низкий уровень топлива
- ошибка зарядки батареи
- низкое давление масла
- высокая температура двигателя
- прерыватель цепи: 3 полюса
- кнопка аварийного останова



Другие защиты

- панель с защитной дверцей с запирающей рукояткой.

Выходы панели управления MPF

| Внешний блок разъемов | ETB |
|-----------------------------|----------|
| Комплект розеток | Standard |
| Защита по утечке на "землю" | ✓ |
| 3P+N+T 400V 63A IP67 | n 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A IP67 | n 1 |
| 230V/16A 2P+T CEE IP67 | n 1 |
| 230V 16A SCHUKO IP68 | n 1 |



ACP - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки ($\cos \phi$).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).

Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключенр, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звуковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

Параметры защиты.

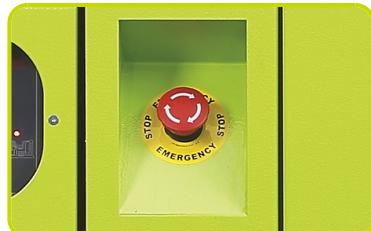
- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсной выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова.
- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



Выходы панели управления АСР

| | | |
|--|---|----------|
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n | 1 |
| Возможность подключения приборов дистанционного управления | | RCG |
| Комплект розеток | | Optional |

Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу

Дополнительные опции для панели управления

| | |
|--|---------|
| Дистанционное управление - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Возможность выдачи дополнительных сигналов - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Регулировка чувствительности дифференциальной защиты - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Четырехполюсный автоматический выключатель - доступен для следующих моделей: | ACP MCP |
| Внешний блок разъемов - доступно для следующих моделей: | MCP ACP |



Выходы панели управления

| | |
|--|---------|
| SKB socket kit B - available for models: | ACP MCP |
| Исполнение компонента | SKB1 |
| Защита по утечке на "землю" | ✓ |
| 3P+N+T CEE 400V 32A IP67 | n 1 |
| 230V/16A 2P+T CEE IP67 | n 1 |
| 230V 16A SCHUKO IP68 | n 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A IP67 | n 1 |



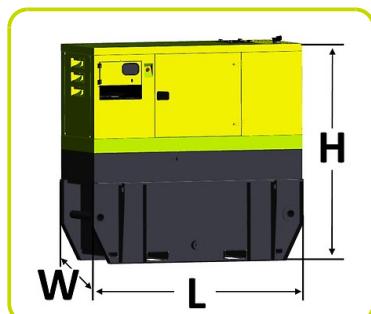
Дополнительные опции для генераторной установки

Премиум комплект (поддон для сбора жидкости, датчик утечки, ручной насос откачки жидкостей)

| | |
|---|-----|
| AFP - автоматический насос подкачки топлива | ACP |
|---|-----|

Внешний топливный бак

| | | |
|-------------------------|--------|------|
| емкость топливного бака | I | 210 |
| длина (Электростанция) | (L) mm | 1805 |
| ширина (Электростанция) | (W) mm | 996 |
| высота (Электростанция) | (H) mm | 1597 |



Дополнительные опции для двигателя

| | |
|--|-----|
| Электрический подогреватель охлаждающей жидкости | ACP |
|--|-----|

Аксессуары

Доступные аксессуары

STR - Трейлер для стройплощадок

RTR - Прицеп



LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

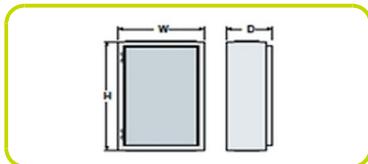
Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



Номинальный ток и размеры блока AVR

| | | |
|------------------------------------|--------|-----|
| номинальный ток | A | 20 |
| ширина | (W) mm | 400 |
| высота | (H) mm | 400 |
| Глубина | (D) mm | 240 |
| Вес | Kg | 13 |
| Увеличенная электрическая мощность | | |



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 07/11/2017 (ID 1929)

©2017 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice